

Autoturismul familiei

In colaborare cu Administrator

Cum putem proteja autoturismul de coroziunea provocata de sare.

Pentru prevenirea formarii ghetii pe drumurile publice, in foarte multe localitati, autoritatile folosesc un amestec de sare si nisip sau pietris. Sarea, in combinatie cu praful si umezeala, va duce la accelerarea coroziunii metalelor nevopsite. Cu toate ca marea majoritate a autoturismelor au caroseria fabricata din tabla tratata, pietrele aruncate de roti deterioreaza in timp acest tratament.

Producatorii de autoturisme folosesc pentru izolarea tablei in portiunile expuse o solutie bituminoasa, numita antifon.

Inainte de venirea iernii, masina ar trebui ridicata pe rampa si verificata partea inferioara pentru a observa eventualele deteriorari ale acestei izolatii. Pentru reparatie este necesara utilizarea aceleiasi solutii. Se indeparteaza stratul deteriorat si se curata suprafata expusa cu o perie de sarma. Apoi se trateaza zona respectiva contra ruginii cu o solutie speciala, disponibila in magazinele de accesorii auto. Aplicarea pe metalul expus a unui strat de grund pe baza de zinc, va conduce la o protectie suplimentara. Dupa uscarea solutiei (si a stratului de grund) se aplica antifonul, intr-un strat gros, astupand toate crapaturile.

Pentru izolare cu antifon este indicat sa se apeleze la profesionisti, intrucat este necesara o curatare perfecta inainte de aplicarea antifonului.

Dupa ce s-a mers pe drumuri presarate cu sare, pentru eliminarea efectului coroziv, este necesara spalarea imediata, in special a partilor interioare ale aripilor si a suprafetelor de sub masina. Este indicata spalarea cu jet de apa, avand grija ca jetul sa patrunda astfel incat sa indeparteze toate depunerile de zapada, sare si noroi. Se continua clatirea pana cand de sub aripa curge apa curata.